இணைப்பு. V

(......ஆம் பக்கத்தில் இனம் 3-க்கான அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

சுற்றுப்புறத் தூய்மைக் கட்டுப்பாடு மீதான கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு. 1986—87.

கோரிக்கை எண்—13

பெருகி வரும் மக்கட் சமுதாயம் தன் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்திக் கொள்ளும் வேட்கையினால் நம் நாட்டின் இயற்கை வளத்தை பல புதிய முறைகளில் பயன்படுத்த முனைகிறது. இவ்வாறு நில அமைப்பு, இயற்கை சக்திகளால் மட்டுமின்றி, சமுதாயம் முன்னேறுவதற்கு மேற்கொள்ளும் முயற்சிகளினாலும், மாறுதல் அடைகிறது மனித சமுதாயத்தாலும் கால்நடைகளாலும் சுமத்தப்படும் பளுவினால், காடுகள் அழிக்கப்படுகின்றன, மிகுந்த அளவில் நிலத்தடி நீர் செலவிடப்படுகிறது. எல்லாத் தன்மையான நிலங்களும் பயிரிடப்படுகின்றன, புல்வெளிகள் அளவுக்கு மீறி பயன்படுத்தப்படுகின்றன ; அத்துடன் இயற்கைச் சூழல் மீது பெரும் சுமையும் உண்டாகிறது. இது தங்குதடையின்றி தொடர்ந்து நடைபெறுமாயின் நாட்டின் வள ஆதாரங்களுக்கே ஆபத்து ஏற்படும். ஆகவே இயற்கைச் சூழலைப் பாது காக்க அரசின் எல்லாத் துறைகளிலும் பல்வேறு மட்டங்களில் ஒருங்கிணைந்த முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படவேண்டும். பெரிய திட்டங்களை ஆரம்பிக்கும் முன்பாகவே இத்திட்டங்களினால் இயற்கைச் சூழல் பாதிக்கப்படுமா என்பதை ஆராயும் பொறுப்பு அரசின் ஒவ்வொரு துறைக்கும் உண்டு. பொது மக்களுக்கும், மாணவர்களுக்கும், சமூகசேவை நிறுவனங்களுக்கும் கூட சுற்றுபுறத் தூய்மையை பாதுகாப்பதில் முக்கியமான பங்குண்டு. தொழிற் சாலைகளால் ஏற்படும் நீர் மற்றும் காற்றின் மாசு, திட்டமிடப்படாமல் அமைக்கப்படும் சாலைகள் மற்றும் கட்டிடங்கள், மண் அரிப்பு, சுரங்கத் தொழில், பறவை மற்றும் விலங்கினத்தை அழிப்பது, நச்சுத்தன்மை கொண்ட இரசாயனப் பொருள்கள் மற்றும் தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்களை பயன் படுத்துவது, சுத்தப்படுத்தப்படாத கழிவுநீர், இவை இப்பிரச்சனையின் மற்ற பகுதிகளாகும். மைய அரசின் 1974 ஆம் ஆண்டு நீர் (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டம், 1981 ஆம் ஆண்டு காற்று (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டம், ஆகிய சட்டங்களை நம் அரசு ஏற்றதின் மூலமும், 1982 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தினை அமைத்ததின் மூலமாகவும், 1983 ஆம் ஆண்டில் தனியாக சுற்றுப்புறத் தூய்மைக் கட்டுப்

1986 ஏப்ரல் 28]

பாட்டுத் துறை என்ற ஒரு புதிய அரசுத் துறையை அமைத்ததின் மூலமும், இப்பிரச்சனைக்கு ஒரு தீர்வு காண தமிழக அரசு முயற்சியை துவக்கி யுள்ளது.

சுற்றுப்புறத் தூய்மையை பாதுகாத்தல் :

(i) தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுப்புறச் சூழல் நலக்குழு.—தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுப்புறச் சூழல் நலக்குழு, மாநிலத்தின் சுற்றுப்புறத் தூய்மையை பாது காக்க, தமிழ்நாடு அரசினால், ஏற்படுத்தப்பட்ட ஓர் உயர்மட்ட ஆலோசனை வழங்கும் குழுவாகும். மாண்புமிகு முதல்வர் இக்குழுவின் தலைவராகவும் மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் இதன் துணைத் தலைவ ராகவும் உள்ளனர். தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய உறுப்பினர்—செயலாளர், இக்குழுவின் உறுப்பினர்—செயலாளராக உள்ளார். தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் இக்குழுவின் செயலகமாக விளங்குகிறது. இக்குழு எந்தவொரு திட்டத்தினாலும் ஏற்படும் தூய்மை பாதிப்பு பற்றி ஆராயவும், சுற்றுப்புறத்தை காப்பதற்கு கொள்கை முடிவு எடுக்கவும் ஏற்படுத்தப்பட் டுள்ளது. ரூ. 50 இலட்சம் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட திட்டங்களினால் சுற்றுப்புறத் தூய்மைக்கு ஏற்படும் பாதிப்பு பற்றியும், சுற்றுப்புறத் தூய்மையை பாதுகாக்கும் முறைகள் பற்றியும் இக்குழு பரிசீலனை செய் கிறது. இக்குழு இதுவரை கீழ்க்கண்ட திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் அளித் துள்ளது :—

(1) 1 × 110 மெகாவாட் திறனுள்ள சென்னை பேசின் பிரிட்ஜ் அனல் மின் நிலையம்.

(2) திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில், மகேந்திரகிரியில் இந்திய விண்வெளி ஆராய்ச்சி கழகத்தின் ராக்கெட் சோதனை வசதி திட்டம்.

(3) தமிழ்நாடு மின்வாரியத்தின் 2 × 210 மெகாவாட் திறனுள்ள மேட்டூர் அனல் மின் திட்டம்.

(4) 5 × 110 மெகாவாட் திறனுள்ள வடசென்னை அனல் மின் நிலையம்.

(5) 1 × 210 மெகாவாட் மற்றும் 1 × 500 மெகாவாட் திற னுள்ள தூத்துக்குடி அனல் மின் திட்டம்.

(6) நெய்வேலி நிலக்கரி கழகத்தின் 4 × 21 மெகாவாட் திறனுள்ள இரண்டாவது நெய்வேலி அனல் மின் நிலைய திட்டம்.

[1986 ஏப்ரல் 28

7) பொதுப்பணித்துறையின் மதுரை மாவட்டம் பெரிய குளம் தாலுக்காவில் சோத்துப்பாறை அணைக்கட்டு திட்டம்.

(8) நெடுஞ்சாலை மற்றும் கிராமப்பணித் துறையின் மதுரை மாவட்டத்திலுள்ள தண்டியன் குடிசை-அடலூர் ரோடு முதல் பச்சலூர் வரை மலைப்பாதை திட்டம்.

(9) சென்னை நகருக்கு கிருஷ்ணா நதியிலிருந்து குடிநீர் வழங்கும் தெலுங்கு-கங்கை நீர் திட்டம்.

(10) இந்துஸ்தான் போட்டோ பிலிம்ஸ், உதகமண்டலம் நிறுவனத்தினால் அமைக்கப்படவிருக்கும் பாலியஸ்டர் ஆதார எக்ஸ் கதிர் படச்சுருள் மற்றும் கிராபிக் கலைப்படச்சுருள் தயாரிக்கும் நிறுவனம்.

(11) செங்கற்பட்டு மாவட்டம், உத்தண்டி கிராமத்தில் சென்னை துறைமுகக் கழகத்தினால் கட்டப்படவிருக்கும் தேசியத் துறைமுக மேலாண்மை நிலையம்.

(12) தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் மற்றும் காகிதக் கழகம், திருச்சி மாவட்டம் புகளூரில் அமைக்கவிருக்கும் செய்தித்தாள் மற்றும் காகித ஆலை.

(13) நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரிக் கழகத்தின் இரண்டாவது சுரங்க விரிவாக்கத்திட்டம்.

(ii) கடலோரப் பகுதிகளை பாதுகாக்கும் குழு.—கடலுக்கும் நிலத்திற்கும் இடைப்பட்ட 500 மீட்டர் அகலமுள்ள மணற்பரப்பு மிக முக்கியமான இடை நிலமாகும். இந்தப் பகுதியில் ஏற்படும் நடவடிக்கைகளை நாம் ஒழுங்குபடுத்தாவிட்டால் கடல் மாசுபடும் பெருத்த அபாயம் உண்டு. இதனால் கடலில் வாழும் மீன் மற்றும் பிற உயிரினங்கள் பாதிக்கப்பட்டு இறுதியாக மக்களுக்கும் இன்னல் ஏற்படும். கடல்நீர் பகுதியிலிருந்து 500 மீட்டருக்கு உள்ளான நிலப்பரப்பில் ஏற்படுத்தப்படும் எந்த திட்டங்களையும் ஒழுங்கு படுத்த தலைமைச் செயலாளரைத் தலைவராகக் கொண்ட ஒரு குழு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

(iii) விமானத்தள சுற்றுப்புறத் தூய்மை நிர்வாகக் குழு.—தற்போது விமானப் பயணம் மிக முக்கியமானதொரு தேவையாகிவிட்டது. விமானப் பயணத்தை சுகமானதாகவும் பாதுகாப்பானதாகவும் அமைக்க எல்லா முயற்சிகளும் மேற்கொள்ள வேண்டியது அவசியம். விமானத் தளங்

களுக்கருகில் விமானங்களின் மீது பறவைகள் வந்து மோதும் ஒரு பிரச்சினை உள்ளது. இதனால் பெருத்த விபத்துக்கள் ஏற்படக்கூடும். மேலும், இந்திய விமான படைக்கும் சிவில் விமான நிறுவனங்களுக்கும் கணிசமான செலவினை ஏற்படுத்தும். இந்த ஆபத்தை தடுப்பதற்காக, விமானத்தள சுற்றுப்புறத் தூய்மை நிர்வாகக்குழு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. விமானத்தளத்திற்கு அருகிலும் அதைச்சுற்றியும் உள்ள திறந்தவெளி கழிவுநீர் கால்வாய்கள், இறந்து கிடக்கும் மிருகங்கள், வரைமுறையற்று குப்பைக் கூளங்களை கொட்டுதல் குடிசைகள், சந்தைகள், உணவு விடுதிகள் மற்றும் இறைச்சி கடைகள் ஆகியவற்றால் சுற்றுபுறம் மாசுபட்டு, பறவைகள் ஈர்க்கப்படுதல், இப்பிரச்சினைக்கு முக்கிய காரணங்களாகும் விமானத்தள இடங்களை சுத்தமாக வைத்திருந்து இத்தொல்லையை தவிர்க்க ஏற்பாடு செய்யுமாறு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களும், உள்ளாட்சி அமைப்புகளும் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளனர். பத்திரிகை வாயிலாகவும், வானொலி மூலமும், தொலைகாட்சி வாயிலாகவும் பொதுமக்களுக்கு இத்தொல்லையைபற்றி வலியுறுத்துவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

நீர் மற்றும் காற்று மாசு தடுப்பு :

மத்திய அரசின் 1974 ஆம் ஆண்டு நீர் (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டம் (மத்தியச் சட்டம் 6/1974), 1981 ஆம் ஆண்டு இம்மாநிலத்தில் ஏற்கப்பட்டு அதன்படி 27—2—1982 முதல் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் அமைக்கப்பட்டது. 1981 ஆம் ஆண்டு (காற்று மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டம் (மத்தியச் சட்டம் 14/1981), 1981 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 16 ஆம் தேதி முதல் அமுலுக்கு வந்தது. தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் இச்சட்டத்தினையும் அமுல்படுத்துகிறது. 1977 ஆம் ஆண்டு நீர் (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) மேல்வரிச் சட்டப்படி (மத்தியச் சட்டம் 36/1977), தொழிற் சாலைகள் மற்றும் உள்ளாட்சிகளிடம் மேல்வரி (Cess) வசூல் செய்யலாம். மத்திய மற்றும் மாநில வாரியங்களின் நிதி ஆதாரங்களுக்கு உதவிபுரிய, தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்திற்கு இந்த மேல்வரியை வசூலிக்க அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் முக்கிய பணிகள்-:

(1) நீர், நிலம் மற்றும் காற்று மாசுறுவதைத் தவிர்ப்பது மற்றும் கட்டுப்படுத்துவது பற்றி விரிவான திட்டம் தீட்டுதல்.

(2) நீர், நிலம், காற்று மாசுப் பிரச்சினை மற்றும், நீர் நிலம், காற்று மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல் சம்பந்தமான ஆராய்ச்சி செய்தல் அல்லது ஆராய்ச்சி செய்வதற்கு உறுதுணை செய்தல்.

(3) சாக்கடை நீர், தொழிற்சாலைக் கழிவுநீர் நிலையங்கள், சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் ஆகியவற்றைப் பார்வையிடுவது, குடிநீர் சுத்திகரிப்பு பற்றிய விபரங்களை பரிசீலித்தல் அல்லது நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் பற்றிய தகவல்கள் சேகரிப்பது.

(4) தொழிற்சாலையிலிருந்து வெளிவரும் அன்றாடக் கழிவு நீர் மற்றும் தொழிற்சாலை கழிவு நீரிலுள்ள கழிவு பொருட்களுக்கு வரையறைகள் நிர்ணயம் செய்வது. மாநிலத்திலுள்ள நீர்நிலைகளை வகைப்படுத்துதல் மற்றும் தொழிற்சாலை, பேருந்துகள் முதலியன வெளிவிடும் சாற்று மாசின் அளவிற்கு வரைமுறை நிர்ணயம் செய்தல்.

கழிவு நீருக்கு வரைமுறை நிர்ணயம் செய்தல்.

கழிவு நீரை நீர் நிலைகளில், நிலங்களில் வெளிவிடுவதற்கு தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் வரைமுறை நிர்ணயம் செய்துள்ளது. தொழிற்சாலைகளுக்கு அனுமதி வழங்கும்போது, வாரியம் நிர்ணயித்துள்ள வரைமுறைகளுக்கு ஏற்ப, தொழிற்சாலைக் கழிவு நீரை சுத்திகரிப்பு செய்ய வேண்டும் என தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் நிபந்தனை விதிக்கிறது. வாரியத்தின் அலுவலர்கள் ஏற்கெனவே செயலிலுள்ள தொழிற்சாலைகளை, அவை சுத்திகரிப்பு செய்யும் முறைகள் பற்றியும், கழிவுநீர் வெளிவிடும் முறை பற்றியும் அறிவதற்கு பார்வையிடுகின்றனர். புதிதாகத் தொடங்கும் தொழிற்சாலைகளானால், அவை அமையவிருக்கும் இடம், சுத்திகரிப்பு முறை போதுமானதா என்பது பற்றியும் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. சுத்திகரிக்கப் படுவதற்கு முன்பும், பின்பும் கழிவுநீர் மாதிரியை ஆய்வு செய்து கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு முறைகளின் தரத்தின் அளவு அறியப்படுகிறது.

காற்றின் தன்மைக்கான வரைமுறை.

மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம், மாநிலம் முழுவதற்கும் காற்றின் தன்மை பற்றிய வரைமுறை நிர்ணயம் செய்துள்ளது. மேலும் சிமெண்ட், அனல் மின் நிலையம், இரும்பு, உரம் (யூரியா), நைட்ரிக் அமிலம், கந்தக அமிலம் ஆகியவை தயாரிக்கும் தொழிற்சாலைகள் வெளிவிடும் வாயுக் கழிவுகளுக்கு வரைமுறையும் நிர்ணயித்துள்ளது.

1986 ஏப்ரல் 28]

உலக சுற்றுப்புறத் தூய்மை கண்காணிப்பில் பங்கேற்றல்:

1974 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட உலக சுற்றுப்புற சூழல் கண்காணிப்பு திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, 1976 ஆம் ஆண்டு, உலக சுகாதார நிறுவனம், உலக கல்வி மற்றும் கலாச்சார கழகம், உலக வானிலை நிறுவனம், ஐக்கிய நாட்டு சுற்றுப்புற சூழல் திட்டம் ஆகிய அமைப்புகளால் கூட்டாக ஆரம்பிக்கப் பட்ட உலக நீர் நிலைக் கண்காணிப்பு திட்டங்களில் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப் பாடு வாரியம் பங்கேற்றுக் கொண்டுள்ளது. நமது மாநிலத்தில் காவிரியாறு இந்த ஆராய்ச்சிக்காக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது. திருச்சி மாவட்டத்தில் உள்ள முசிறியில் நிலத்தடி நீருக்காக ஒன்றும், மேற்பரப்பு நீருக்காக ஒன்று மான இரு நீர் மாதிரி சேகரிப்பு நிலையங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. ஒவ் வொரு மாதமும் நீரின் மாதிரிகள் எடுக்கப்பட்டு பகுப்பாய்வு செய்யப்படு கின்றன. தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், மத்திய வாரியத்திற்கு, மேட்டூர் மற்றும் திருச்செங்கோடு நகரங்களில், மேலும் இரு மாதிரி சேகரிப்பு நிலையங்களை ஏற்படுத்த பரிந்துரை செய்துள்ளது.

சுற்றுப்புற தூய்மை ஆராய்ச்சி:

பல்வேறு நிலைகளிலும் சுற்றுப்புற பாதிப்பு பற்றி ஆராய்ச்சி செய்வதை ஊக்கப்படுத்த, இத்துறை விருப்பம் கொண்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், தமிழ்நாடு கடலோர நீர் நிலைகள் பற்றி ஆராய்ச்சி திட்டம் ஏற்படுத்த மத்திய வாரியத்திற்கு ஆலோசனை கூறியுள்ளது. மேற்கு தொடர்ச்சி மலைகள் வளர்ச்சி சம்பந்தமான ஆராய்ச்சிக்கு ஊக்கம் கொடுக் கப்பட்டுள்ளது. சில முக்கிய பகுதிகளில், அண்ணா பல்கலைக் கழகத்தில் உள்ள ஆராய்ச்சி மையம் மூலம், நீர் மற்றும் காற்று தன்மைகளை ஆராய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்துறைக்கு தொழில்நுட்ப அடிப்படையில் அறிவுரை வழங்க, ஒரு தொழில்நுட்பப் பிரிவு ஏற்படுத்த மத்திய அரசு இம்மாநில அரசுக்கு ரூ. 8 லட்சம் அளிக்க ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. 1990 ஆம் ஆண்டு வரை இதற்கான செலவை மத்திய அரசு ஏற்கும் முதல் தவணையாக மத்திய அரசு ரூ. 3.50 லட்சம் இம்மாநில அரசுக்கு வழங்கியுள்ளது.

[1986 ஏப்ரல் 28

காற்றின் தரத்தை கண்காணிக்கும் நிலையங்கள் :

மணலி முதலிய இடங்களில் குவிந்துள்ள தொழிற்சாலைகளினால் வெளியாகும் மாசு, காற்றின் தன்மையை பாதிக்கும் என்பதால், இதுபோன்ற இடங்களில் காற்று மாசு கண்காணிப்பு மையங்கள் அமைக்கலாம் என தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் திட்டமிட்டுள்ளது.

சுற்றுப்புற சூழ்நிலைக் கல்வி :

சமுதாயத்தின் எல்லா பிரிவினரிடையேயும் சுற்றுப்புற சூழ்நிலை பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவது சுற்றுப்புற சூழலின் தன்மையை பேணிக் காக்கும் பணியின் முக்கிய தேவையாகும். கருத்தரங்குகள், கூட்டங்கள், கலந்துரையாடல்கள் ஆகியவை சுற்றுப்புறத் தூய்மை பற்றிய விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தும் வழிகளாகும், இம்மாதிரி கருத்தரங்குகளை ஏற்பாடு செய்ய, சுற்றுப்புறத் தூய்மை கட்டுப்பாட்டுத் துறையும், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியமும் தூண்டுகோலாக செயல்படுகின்றன. பள்ளிக்கூட பாடத்திட்டத்திலும், பாடப்புத்தகங்களிலும் சுற்றுப்புற விஞ்ஞானம் பற்றிய பாடங்களை சேர்க்கும்படி, கல்வித்துறை கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. தேசிய சேவை தொண்டர்களின் உதவியுடன், கிராமப்புறங்களில், சுற்றுப்புற சுகாதாரம் பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துமாறு அந்நிறுவனத்தின் இயக்குநர் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளார். பத்திரிகைகள், நாளிதழ்கள், திரைப்படம் போன்றவைகள் மூலமாகவும் பொதுமக்களுக்கு சுற்றுப்புற சூழல் பற்றிய உணர்வு ஏற்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய ஆய்வுக் கூடம் :

மாநிலத்திலுள்ள நீர் மற்றும் காற்றின் தன்மையைக் கண்டறிய, ஆய்வுக் கூடங்கள் அமைப்பது தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் முக்கியத் தேவையாகும். சென்னை திருவான்மியூரில், தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் ஒரு ஆய்வுக்கூடம் அமைத்துள்ளது. 1985-86 ஆம் நிதியாண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்டு மதுரையில் ஒரு ஆய்வுக்கூடம் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. 1986-87 ஆம் ஆண்டில் வேலூரில் ஒரு ஆய்வுக்கூடம் அமைக்க திட்டம் உள்ளது.

LEGISLATIVE ... TRUTH ALONE TRIUMPHS

தானியங்கி வாகனங்கள் வெளியிடும் புகை :

காற்றின் மாசைத் தடுப்பதற்காக, தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், தானியங்கி வாகனங்கள் வெளிவிடும் புகையின் அளவிற்கு வரைமுறை நிர்ணயித்துள்ளது. ஆனால் 1940ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன விதிகளை தேவையான அளவு திருத்தினால்தான், இதனை செயற்படுத்த முடியும். இது, அரசின் உள்துறையின் பரிசிலனையில் உள்ளது.

தீங்கு விளைவிக்கும் இரசாயனப் பொருட்களை எடுத்துச்செல்லுதல் :

தீப்பற்றக்கூடிய, நச்சுத் தன்மை உள்ள, வெடிக்கக் கூடிய, தீங்கு விளைவிக்கக்கூடிய இரசாயனப் பொருள்களை சேமித்து வைப்பதிலும், எடுத்துச் செல்வதிலும் ஏற்படும் தீமைகளை சமீபத்தில் நடைபெற்ற சில சம்பவங்கள் வெளிப்படுத்தியுள்ளன. 1948 ஆம் ஆண்டு தொழிற்சாலைகள் சட்டம், 1919 ஆம் ஆண்டு நச்சுப்பொருள்கள் சட்டம், 1884 ஆம் ஆண்டு வெடிமருந்து சட்டம் மற்றும் இந்தியத் தண்டனைத் தொகுப்புச் சட்டம் முதலியவை மூலம் இந்த பிரச்சினைகள் தற்போது சமாளிக்கப்படுகின்றன.

ஏற்கனவே உள்ள சட்டங்கள் போதுமானவையா என்பதுபற்றியும் இது குறித்து தனியாக ஒரு சட்டம் ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் பற்றியும் மைய அரசுடன் கலந்து ஆலோசிக்கப்படுகிறது. தீங்கு விளைவிக்கக்கூடிய பொருட்களை பாதுகாப்பாக எடுத்துச் செல்வது பற்றி 1940 ஆம் ஆண்டில் மோட்டார் வாகன விதிகளை திருத்துவதற்கு, அரசின் உள்துறை பரிசீலித்து வருகிறது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS